|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **SERVICE DU V.B. (VOIE ET BÂTIMENTS) :** | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| SERVICE | **Réseaux** | **Documents** |  |  |  |  |  |  | **Année** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **VOIE** | SNCF | Les bases de la sécurité | |  |  |  |  |  | 1994 |
|  | SNCF | Traverses et support d’appareil de voie en béton, catalogue des avaries et réparations | | | | | | | 2007 |
| Boîte N° 2 : | SNCF | Série de prix matériel fixe, peinture | | |  |  |  |  | 1960 |
|  | SNCF | Série de prix matériel de voie | | |  |  |  |  | 1960 |
|  | SNCF | Journal de chantier R.B. (km 22,000) Bouzonville du 08/03/1965 au 13/04/1965 | | | | | | | 1965 |
|  | SNCF | Entretien de la voie courante –Nivellement et dressage N°6 | | | | |  |  | 1979 |
|  | SNCF | Principes d’organisation de l’entretien des voies et révision du matériel de la voie courante | | | | | | | 1976 |
|  | SNCF | Appareils de voie – Matériel | | |  |  |  |  | 1967-1972-1978 |
|  | SNCF | Voie courante Matériel et entretien | | |  |  |  |  | 1967 |
|  | SNCF | Relevé d’élements variables de solde | | |  |  |  |  | 2001 |
|  | SNCF | Réglementation de base pour l’attachement du personnel en Etablissement Equipement | | | | | | | 2004 |
|  | SNCF | Catalogue des défauts de rails | | |  |  |  |  | 1987 |
|  | SNCF | Système MAGIE (calcul du défaut de nivellement) | | | |  |  |  | 1996 ? |
|  | SNCF | Ecole régionale Entretien Outillage | | |  |  |  |  | 1988 ? |
|  | SNCF | Le contrôle d’un train de travaux | | |  |  |  |  | 1999 |
|  | SNCF | Recueil résumant les instructions relatives au classement, rangement, versement des rails | | | | | | | 25/11/45 |
|  | SNCF | Retrait et classement du matériel de voie | | | |  |  |  | 1953 |
|  | SNCF | Manuel de manutention des matériaux de voie | | | |  |  |  | 01/12/69 |
|  | SNCF | Isntructions de sécurité (document école) | | | |  |  |  | 01/01/88 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Boîte N°3 | SNCF | Carnet de Consigne de circulation – Bulletin I Ligne et Lgne 1seul TTX chantiers multiples | | | | | | |  |
|  | SNCF | Notice technique Taquets dérailleurs – Bloc d’arrêt dérailleurs | | | | |  |  | 1965 |
|  | SNCF | Matariel et procédé de soudure par aluminothermie du circuit de retour de courant de traction | | | | | | | 1967 |
|  | SNCF | Caractéristiques des appareils de voie Type EST | | | |  |  |  | 1947 |
|  | SNCF | Notice relative à la sécurité des ouvriers d’entreprise en arabe | | | | |  |  | avr-73 |
|  | SNCF | Règlement général de sécurité à l’usage des brigades voie | | | | |  |  | 1958 |
|  | SNCF | Carnets de bulletins de demande d’autorisation de réparation et d’entretien sur les I.S. | | | | | | | 1966 |
|  | SNCF | Protection du personnel, travaux sur les voies principales ou voies de services dites « rouges » | | | | | | | 1975 |
|  | SNCF | Réparation des LRS rompus ou avariés | | |  |  |  |  | 1975 |
|  | SNCF Nord | Pochette contenant Appareils de voie type Nord, les équipes, leur outillage et leur fonctionnement | | | | | | | 1950 |
|  | Nord | Mémento sur l’établissement et la vérification des échafaudages courants | | | | | |  | 1936 |
|  | Nord | Conseils à suivre pour la conduite des installations de chauffage central | | | | | |  | 1928 |
|  | SNCF | Boulons d’appareils et de voie courante | | | |  |  |  | 1957 |
|  | SNCF | Recueil d’instructions à l’usage du cantonnier des brigades de la voie | | | | | |  | 1964 |
|  | SNCF | Règlement sécurité du personnel | | |  |  |  |  | 1965 |
|  | SNCF | Livret de P.N. de service, règlement des passages à niveau, Titre 1 Signaux, du PN19 | | | | | | | 1948/1951 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Boîte N°4 |  | Livre sur les appareils de voie avec croquis et plan de pose : | | | | |  |  |  |
|  | SNCF Nord | En rails vignole 30Kg | |  |  |  |  |  | 1947, 1948 |
|  | SNCF Nord | 46kg |  |  |  |  |  |  | 1940, 1947 |
|  | SNCF | 46kg U33 |  |  |  |  |  |  | 1950 |
|  | SNCF | 50kg U 36 |  |  |  |  |  |  | 1950 |
|  | SNCF | Série de tirrefonds et boulons spéciaux | | |  |  |  |  | 1950 |
|  | SNCF Est | Guide pratique du soufflage mésuré | | |  |  |  |  | 1945 |
|  | SNCF | Guide de conseil, technique et organisation du travail à la voie | | | | |  |  | 1950 |
|  | SNCF | Carnet de visite des joints isolants | | |  |  |  |  | 1973 |
|  | SNCF | Manutention des matériaux de la voie | | |  |  |  |  | 1970 |
|  | SNCF Est, Nord | Carnets vert sur la base du métier voie | | |  |  |  |  | ≈1988 |
|  | SNCF | Documents métier Voie Fascicule N°3 | | |  |  |  |  | 2006 |
|  | SNCF | Aide à la surveillance des ouvrages en terre, drainages et des abords | | | | | |  | 1998 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Boîte N°5 | SNCF | PGAV 1 |  |  |  |  |  |  | 1988 |
|  | SNCF | PGAV 2 |  |  |  |  |  |  | 1988 |
|  | SNCF | PGAV 3 |  |  |  |  |  |  | 1991 |
|  | SNCF | PGATTX |  |  |  |  |  |  | 1993 |
|  | SNCF | Catalogue des défauts de rails 1991 et 2002 | | | |  |  |  | 1991+2002 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Boîte N° 6 | N.G. Tunnels, entretien et travaux | | |  |  |  |  |  | ? 1975 |
|  | N.G. Ouvrages d'Art - Constructions des tunnels anciens en maçonnerie | | | | | |  |  | 1975 |
|  | N.G. Conditions techniques d'établissement des embranchements particuliers, gabarits, | | | | | | |  | mars-75 |
|  | I.G. Embranchements particuliers | | |  |  |  |  |  | avr-75 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Boîte N°7 | SNCF | Notice générale Draisines et remorques utilisation du frein à air | | | | |  |  | 1983 |
|  | SNCF | Notice d'utilsation des wagons gures pour la substitution des cœurs de croisement et de traversée | | | | | | | 1966 |
|  | SNCF | Notice d'utilsation des wagons poutres pour la manutention et trs des cœurs et demi ferrures | | | | | | | 1969 |
|  |  | d'aiguillage jusqu'à 12,16m de longueur | | | |  |  |  |  |
|  | SNCF | N.G. Wagon spécialisés pour le transport et la manutention des pièces longues d'appareil | | | | | | | 1983 |
|  |  | de voie M.A.P.A.V. | |  |  |  |  |  |  |
|  | SNCF | Catalogue des traverses béton, traverses bois caractéristiques, cotes des entaillages, identification | | | | | | | 1988 |
|  |  | des bois sous rails, catalogue des rails (toutes profils) | | | | |  |  | 1976 |
|  | SNCF | Catalogue des appareils de voie | | |  |  |  |  | 1968 |
|  | SNCF | Méthodes de substitution des traverses bois par des traverses en béton armé VAX U20 | | | | | | | 1988 |
|  | SNCF | Cotes des bois d’appareil de voie 50 kg | | |  |  |  |  | / |
|  | SNCF | Consignes Générales : Entretien de la voie, ballast et matériel fixe –Entaillage et surveillance des joints, perçage des rails et ferrures d’appareil | | | | | | | 1981 – 2005 |
|  | SNCF | C.G. : Dispositif de dilatation à joints multiples | | | |  |  |  | 1989 |
|  | SNCF | C.G. : pose, surveillance et entretien des LRS | | | |  |  |  | 2004 |
|  | SNCF | C.G. : Passage à Niveau, Technologie, conditions d’emploi et pose | | | | | |  | 2007 |
|  | SNCF | C.G. : Liste d’outillage homologués pour contrôle des rails par Ultra-Sons | | | | | |  | 2004 |
|  | SNCF | C.G. : Armement des Voies Principales, Matériel de voie à mettre en œuvre | | | | | |  | 2006 |
|  | SNCF | C.G. : Classement Technique du matériel de Voie courante | | | | |  |  | 1992 |
|  | SNCF | Notice générale : Circulation des trains de travaux | | | |  |  |  | 1965 |
|  | SNCF | N.G. : Entaillage et perçage des traverses bois | | | |  |  |  | 1965 |
|  | SNCF | N.G. : Déchargement, transport du ballast, gravillons et sable | | | | |  |  | 1967 |
|  | SNCF | N.G. : Remplacement des traverses en recherche | | | |  |  |  | 1966 |
|  | SNCF | N.G. : Bourrage mécanique lourd des appareils de voie | | | | |  |  | 1966 |
|  | SNCF | N.G. : Graisssage des portées d’éclissage à la seringue | | | | |  |  | 1966 |
|  | SNCF | N.G. : Approvisionnement et ramassage des pièces moulées de croisement et traversée au moyen des wagons spécialement aménagés | | | | | | | 1965 |
|  | SNCF | N.G. : Consolidation des tirefonds | | |  |  |  |  | 1969 |
|  | SNCF | N.G. : Entretien du nivellement par bourrage mécanique | | | | |  |  | 1967 |
|  | SNCF | N.G. : Soufflage discontinu des voies | | |  |  |  |  | 1966 |
|  | SNCF | N.G. : Mesures à prendre en cas de rupture de rail | | | |  |  |  | 1966 |
|  | SNCF | N.G. : Règle à suivre pour la surveillance et entretien des appareils à pression du gaz | | | | | | | 1971 |
|  | SNCF | N.G. : Utilisation des bourreuses type Jackson | | | |  |  |  | 1974 |
|  | SNCF | N.G. : P.N. à signalisation automatique lumineuse –mesures à prendre en cas de dérangement | | | | | | | 1973 |
|  | SNCF | N.G. : Mesures à prendre concernant les P.N. après une interruption de trafic de longue durée | | | | | | | 1973 |
|  | SNCF | Appareil de voie soudés non incorporés en LRS | | | |  |  |  | 2006 |
|  | SNCF | Conditions technique à respecter pour l’entretien des LRS et appareils de voie sur voie principale | | | | | | | 2007 |
|  | SNCF | Bourrage, dressage mécanique lourd, guide d’utilisation du D.A.O. N.A.O | | | | | |  | 2006 |
|  | SNCF | Conditions d’armement et de tracé pour la création de LRS | | | | |  |  | 2006 |
|  | SNCF | Maintenance des fossés en terre | | |  |  |  |  | 2002 |
|  | SNCF | Appareil de voie, traitement des encastrements des tables sur suppor bois. Mise en place des cales en résine | | | | | | | 2006 |
|  | SNCF | Surveillance et maintenance de la voie, stabilité, mesures à prendre en cas de dimunition de la stabilité | | | | | | | 2005 |
|  | SNCF | Signaux L.T.V. | |  |  |  |  |  | 2000 |
|  | SNCF | Installation de signalisation, plombage et cadenassement par l’Equipement | | | | | |  | 2000 |
|  | SNCF | Chariot de mesure de la voie « Diamond » | | | |  |  |  | 2006 |
|  | SNCF | Maintenance des installations –Mémo guide | | | |  |  |  | 1992 |
|  | SNCF | Normes de maintenance et efficacités des attaches | | | |  |  |  | 1984 |
|  | SNCF | Remorques et lorrys remorqués unifiés | | | |  |  |  | 1984 |
|  | SNCF | Draisine et remorque -Utilisation du frein à air - | | | |  |  |  |  |
|  | SNCF | Mesures à prendre en vue d’assurer la régularité de la circulation en cas de travaux | | | | | | | 1987 |
|  | SNCF | Cahier de brigage et d'équipe (vierge) | | |  |  |  |  | ? |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| BOÎTE N°8 | SNCF | Notice générale Draisines et remorques utilisation du frein à air | | | | |  |  | 1983 |
|  | SNCF | Notice d'utilsation des wagons gures pour la substitution des cœurs de croisement et de traversée | | | | | | | 1966 |
|  | SNCF | Notice d'utilsation des wagons poutres pour la manutention et trs des cœurs et demi ferrures | | | | | | | 1969 |
|  |  | d'aiguillage jusqu'à 12,16m de longueur | | | |  |  |  |  |
|  | SNCF | N.G. Wagon spécialisés pour le transport et la manutention des pièces longues d'appareil | | | | | | | 1983 |
|  |  | de voie M.A.P.A.V. | |  |  |  |  |  |  |
|  | SNCF | Catalogue des traverses béton, traverses bois caractéristiques, cotes des entaillages, identification | | | | | | | 1988 |
|  |  | des bois sous rails, catalogue des rails (toutes profils) | | | | |  |  | 1976 |
|  | SNCF | Carnet de contrôle des tournées de jour et de nuit (secteur Beauvillers) ligne Brétigny/Tours | | | | | | | 1973 à 1989 |
|  | SNCF | Sécurité du personnel, dispositions particulières applicables aux opérations de bâtiment et | | | | | | | 1997 |
|  |  | de génie civil | |  |  |  |  |  |  |
|  | SNCF | Sécurité du personnel, dispositions particulières applicables aux opérations de bâtiment et | | | | | | | 1997 |
|  |  | de génie civil (commentaires) | | |  |  |  |  |  |
|  | SNCF | N.G. Orgnaisation unifiée des chanties d'entretien de la voie | | | | |  |  |  |
|  | SNCF | Limitations temporaires de vitesse, règles d'implantation des signaux et tableaux | | | | | | | 1982 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| BOÎTE N°9 | SNCF | Approvisionnement des carburants, livraisons par les pompes des réseaux de distribution des | | | | | | | 1973 |
| 50% |  | fournisseurs |  |  |  |  |  |  |  |
|  | SNCF | Utilisation des réseaux téléphonique et télégraphique PTT | | | | |  |  | 1976 |
|  | SNCF | Dépêches et messages de service | | |  |  |  |  | 1974 |
|  | SNCF | Téléphonie manuelle et sélective, description et utilisation des platines téléphoniques asociés | | | | | | | 1975 |
|  |  | aux terminaux "réservation" et "GCTM" | | | |  |  |  |  |
|  | SNCF | Description et utilisation des postes radio émetteurs-récepteurs portatifs "Autophon SE 19A2" | | | | | | | 1972 |
|  | SNCF | Chronométrie, distribution et conservation de l'heure | | | | |  |  | 1973 |
|  | SNCF | Défense contre l'incendie sur les voies et aux abords | | | | |  |  | 1973 |
|  | SNCF | Outillage électrique "voie" conditions d'utilisation, maintenance | | | | |  |  | 1983 |
|  | SNCF | Prévention des accidents du travail, campagnes de sécurité du personnel | | | | | |  | 1975 |
|  | SNCF | Mesures et moyens techniques de prévention des accidents du travail | | | | | |  | 1976 |
|  | SNCF | Formation des soudeurs de la fonction "Equipement" | | | | |  |  | 1982 |
|  | SNCF | Travaux exécutés par les entreprises privées | | | |  |  |  | 1961 |
|  | SNCF | Avis d'ouverture sur le domaine du chemin de fer par des chantiers privés pour le compte | | | | | | | 1978 |
|  |  | de laSNCF ou de Tiers | |  |  |  |  |  |  |
|  | SNCF | Registre des erreurs constatées | | |  |  |  |  | 1974 |
|  | SNCF | Règles de sécurité à observer sur les chaniers, utiliation de l'outillage, petits engins à moteur | | | | | | | 27/05/86 |
|  |  | groupes de bourrage légers, échelles, soudage à l'arc de rails et cœurs | | | | | |  |  |
|  | SNCF | Cartes de mesures à prendre par agent Voie sur rupture de rails | | | | |  |  | 1990/1996 |
|  | SNCF | Carte "Agentde Sécurité" | |  |  |  |  |  | 1990 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Cours de Chefs de District : | | |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Boîte N°1 : | SNCF | Cours sur les installations Ex A-L | | |  |  |  |  | / |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Boîte N°2  : | SNCF | Notice Régionale sur les Installations de Sécurité 1ère partie | | | | |  |  | 1954 |
|  | SNCF | Cours de télécommunications textes et schémas | | | |  |  |  | 1959 |
|  | SNCF | Cours de Topographie Tome 1 et Tome 2 | | | |  |  |  | 1964 |
|  | SNCF | Présentation et lutte contre l’incendie | | |  |  |  |  | 1969 |
|  | SNCF | Cours de télégraphie et schémas | | |  |  |  |  | 1952 |
|  | SNCF | R.V.B. Renouvellement Voie et Ballast, méthode EST | | | | |  |  | / |
|  | SNCF | Pointage des agents | |  |  |  |  |  | 1966 |
|  | SNCF | Terrassement et fossés | |  |  |  |  |  | 1965 |
|  | SNCF | Entretien des Ouvrages d’Art à tablier métallique | | | |  |  |  | 1969 |
|  | SNCF | Entretien des Ouvrages en maçonnerie | | |  |  |  |  | 1965 |
|  | SNCF | Cours de géologie | |  |  |  |  |  | 1966 |
|  | SNCF | Cours sur les Bâtiments, croquis, étude de sol (cours écrit) | | | | |  |  |  |
|  | SNCF | Notice technique, construction des bâtiments | | | |  |  |  | 1966 |
|  | SNCF | Rectifications des courbes | | |  |  |  |  | 1969 |
|  | SNCF | Connaissances administratives | | |  |  |  |  | 1966 |
|  | SNCF | Notions sur l’administration et la gestion du personnel | | | | |  |  | 1967 |
|  | SNCF | Gestion du personnel, documents de position | | | |  |  |  | 1969 |
|  | SNCF | Liste des instructions de la catégorie VB | | | |  |  |  | 1966 |
|  | SNCF | Notice régionale de la signalisation ex EST | | | |  |  |  | 1955 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **S.E.** | SNCF | Lignes Ex A.L. Installations de Sécurité : Principes, Description, Fonctionnement 1re et 2e édition. Ed. SNCF Strasbourg | | | | | | | ? Et 1953 |
| **Boîte N°1** | SNCF | N.T. Potences lourdes pour signaux | | |  |  |  |  | 1958 |
|  | SNCF | Câblage des mécanismes de manœuvre des P.N. à S.A.L. à 2 demi-barrières | | | | | |  | 1987 |
|  | SNCF | Technologie : répétiteurs électromécaniques, sonneries, balises et détonnateurs | | | | | | | ? |
|  | SNCF | Cours de téléphonie | |  |  |  |  |  | ? |
|  | SNCF | Alimentation des installations de B.A.L. à 50 HZ par feefer B.T., schéma de principe des Sous- | | | | | | | ? |
|  |  | stations |  |  |  |  |  |  |  |
|  | SNCF | Additif à la notice Eclairage et Force Motrice | | | |  |  |  | 1966 |
|  | SNCF | Détecteur de défaut d'isolement pour circuits de poste | | | | |  |  | mars-67 |
|  | SNCF | Contrôleur d'isolement pour circuits alternatifs "B.T." à neutre non directement relié à la | | | | | | | ? |
|  |  | terre, Appareil Merlin-Gérin | | |  |  |  |  |  |
|  | SNCF | N.T. Alimentation des appareils de signalisations par diode en campagne | | | | | |  | mai-68 |
|  | SNCF | Cours/notes sur les lignes aériennes (téléphonie et électrique) | | | | |  |  | ? |
|  | SNCF | Armoires métalliques de signalisation 3 200 V | | | |  |  |  | déc-56 |
|  | PEKLY | Notice d'utilisation et de maintenance des contôleurs Pekly | | | | |  |  | ? |
|  | SNCF | Memento SE. Tome 1, 2, 3, et 4 | | |  |  |  |  | mai-05 |
|  | SNCF | N.G. Petit entretien et graissage des installations mécaniques de sécurité | | | | | |  | mai-05 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Boîte N°2** | SNCF | Passage à niveau équipé de S.A.L. | | |  |  |  |  |  |
|  | SNCF | N.G. passages à niveau à SAL mécanismes ASTER 1968 | | | | |  |  | juin-82 |
|  | SNCF | Mécanisme d'entrée ALSTHOM type 1968 | | | |  |  |  |  |
|  | SNCF | Mécanismede sortie ALSTHOM type 1968 | | | |  |  |  |  |
|  | SNCF | Mécanisme normal ALSTHOM type 1968 | | | |  |  |  |  |
|  | SNCF | Mécanisme ALSTHOM type 1968 installation du mécanisme normal | | | | | |  |  |
|  | SNCF | Mécanisme ALSTHOM type 1955 à 1963 mod!fications | | | | |  |  |  |
|  | SNCF | Mécanisme ALSTHOM type 1955 à 1968 schéma de principe de câblage | | | | | |  |  |
|  | SNCF | N.G. remplacement d'un détecteur électromécanique d'annonce de PN | | | | | |  | oct-87 |
|  | Alsthom | Notice d'installation, de réglage et d'entretien de mécanismes type 1981 | | | | | |  |  |
|  | SNCF | N.G. mécanismes de manœuvre Alsthom 1980 - 1981 - 1984 guide de maintenance | | | | | | | avr-90 |
|  | SNCF | N.G. mécanismes de manœuvre Alsthom 1968 et antérieurs guide de maintenance | | | | | | | avr-90 |
|  | SNCF | N.G. mécanismes de manœuvre Alsthom tous types, remplacement de moteur | | | | | | | juil-89 |
|  | SNCF | N.G. mécanismes de manœuvre ASTER- CSEE 1968 - 70 et 80guide de maintenance | | | | | | | avr-90 |
|  | SNCF | N.G. mécanismes de manœuvre SAXBY 1968 et antérieurs guide de maintenance | | | | | | | avr-90 |
|  | SNCF | Dispostions à réaliser pour faciliter la substitution de détecteurs électromécaniques | | | | | | | mai-71 |
|  |  | sans reprise du gardiennage | | |  |  |  |  |  |
|  | SNCF | Mécanisme ALSTHOM type 1955 à 1968 graissage | | | |  |  |  |  |
|  | SNCF | Les annonces aux passages à niveau gardés | | | |  |  |  |  |
|  | SNCF | N.G. Passages à niveau gardés et à S.A.L. - Dispositif Normal/Danger | | | | | |  | juin-80 |
|  | SNCF | P.N. à S.A.L. alimentation par diode en campagne | | | |  |  |  |  |
|  | SNCF | Abréviations utilisés couramment pour les schémas d'installations de signalisation | | | | | | |  |
|  | SNCF | Schémas des postes téléphoniques | | |  |  |  |  |  |
|  | U.T.E. | Recueil d'instructions générales de sécurité d'ordre électrique | | | | |  |  | 1988/1991 |
|  | SNCF | Les relais unifiés | |  |  |  |  |  | mai-05 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Boîte N° 3** | SNCF | Canalisations électriques aériennes, manuel pratique de construction des lignes aériennes | | | | | | | avr-88 |
| 50% |  | de télécommunications et de signalisation | | | |  |  |  |  |
|  | SNCF | Remplacement d'un verrou électrique type 1949 dans un poste électromécanique | | | | | | | oct-91 |
|  | SNCF | Remplacement de matériel S.E.S. suite à talonnage d'un aiguillage | | | | | |  | juil-96 |
|  | SNCF | Mécanismes de manœuvre Alsthom 1980, 1981, 1984 guide de maintenance | | | | | |  | mars-94 |
|  | SNCF | Mécanismes de manœuvre Alsthom 1968 et antérieurs | | | | |  |  | mars-94 |
|  | SNCF | Mécanismes de manœuvre Alsthom tous types, remplacement de moteur | | | | | |  | juil-89 |
|  | SNCF | Mécanismes de manœuvre ASTER\_CSEE 1968-1970 et 1980 | | | | |  |  | mars-94 |
|  | SNCF | Mécanismes de manœuvre SAXBY 1968 | | | |  |  |  | mars-94 |
|  | SNCF | Mécanisme MORS | |  |  |  |  |  | août-88 |
|  | SNCF | Détonateur à cinq coups | |  |  |  |  |  | janv-92 |
|  | SNCF | Contrôleur d'application et de verrouillage 1980 | | | |  |  |  | mars-94 |
|  | SNCF | Contrôleur d'aiguille conduit Paulvé modèle 1973 | | | |  |  |  | juin-87 |
|  | SNCF | Contrôleur conduit Paulvé modèle 1973 pour le contrôle d'un talon d'aiguille, cœur à pointe moblie | | | | | | | mai-88 |
|  | SNCF | Mécanisme de manœuvre d'aiguille talonnable renversable type CSEE | | | | | |  | mai-91 |
|  | SNCF | Mécanisme de manœuvre d'aiguille Jeumont-Schneider | | | | |  |  | oct-93 |
|  | SNCF | Mécanisme de manœuvre d'aiguille CSEE | | | |  |  |  | oct-93 |
|  | SNCF | Mécanisme de manœuvre d'aiguille Mors/ Jeumont-Schneider | | | | |  |  | oct-93 |
|  | SNCF | Mécanisme de manœuvre d'aiguille CSEE type T 61 | | | |  |  |  | oct-93 |
|  | SNCF | Mécanismes de manœuvre d'aiguille talonnable type SAXBY | | | | |  |  | janv-91 |
|  | SNCF | Pédales électroniques détecteurs CSEE modèle 1975 | | | | |  |  | janv-86 |
|  | SNCF | support de fixation au rail d'appareillages de signalisation (procédé Paulvé) | | | | | |  | févr-86 |
|  | SNCF | Pédales électroniques ensemble à la voie Modèle 1982 | | | | |  |  | janv-86 |
|  | SNCF | Détecteurs électromécaniques SILEC non orientés type CAUTOR | | | | |  |  | janv-87 |
|  | SNCF | Détecteurs électromécaniques SILEC orientés type FORFEX | | | | |  |  | janv-87 |
|  | SNCF | Serrures électriques d'enclenchement, transmetteur de clé S, etc | | | | |  |  | sept-92 |
|  | SNCF | Verrou électrique 1958 pour poste mécanique 1945 | | | |  |  |  | févr-88 |
|  | SNCF | Verrou électrique 1949 pour poste électromécanique | | | | |  |  | oct-85 |
|  | SNCF | verrou commutateur pour levier I à crans | | | |  |  |  | févr-92 |
|  | SNCF | Verrou électrique Lebeau | |  |  |  |  |  | oct-88 |
|  | SNCF | Verrou électrique à palette Lebeau types Nord modifié, Ouest, Etat, Nord, Sud-Ouest | | | | | | | févr-89 |
|  | SNCF | Serrure électromécanique Jeumont | | |  |  |  |  | juil-92 |
|  | SNCF | Poste à manettes individuelles "ASTER" | | | |  |  |  | juin-96 |
|  | SNCF | Maintenance des relais | |  |  |  |  |  | mars-94 |
|  | SNCF | Mécanisme de manœuvre électrique des appareils d'interruption 1 500 V et 25000 V, Merlin-Gérin | | | | | | | mars-88 |
|  | SNCF | Commutateurs manuel SIEMA CTM 75, dispositif d'alimentation | | | | |  |  | sept-92 |
|  | SNCF | ouvrages didactiques, les circuits de voie fascicule 5 | | | |  |  |  | janv-90 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **S.M.** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Boîte N° 0 | SNCF ex AL | Appareil de voie | |  |  |  |  |  |  |
| Boîte N°0bis | SNCF ex AL | Signaux (schémas, des différents types, adjonction de feux lumineux électriques) | | | | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Boîte N°1 | SNCF ex AL | Notice Technique sur les appareils de voie et leurs organes de commande | | | | | |  |  |
|  | SNCF ex AL | Plan d'appareils de voie (branchement 2 voies, 3 voies, traversée jonction double, simple) | | | | | | | 1926 à 1937 |
|  | SNCF ex AL | Notice Technique sur Modification de commande des signaux (Mats droits, Zorès et Treillis) | | | | | | |  |
| Boîte N°2 : | SNCF | Notice Technique sur les différents types de P.N. et leurs signalisations | | | | | |  |  |
|  | SNCF | N.T. dispositif de Réchauffage des aiguilles | | | |  |  |  |  |
|  |  | N.T. Différent type de leviers, course à l'attaque, taquet | | | | |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Boîte N°3 : | SNCF | N.T. sur les postes Electromécanique | | |  |  |  |  |  |
|  | SNCF | N.T.les commutateurs d'intérieur type 1945 | | | |  |  |  |  |
|  | SNCF | N.T. d'extérieur type 1940 et 1958 | | |  |  |  |  |  |
|  | SNCF | N.T. les taquets dérailleurs | | |  |  |  |  |  |
|  | SNCF | N.T. Signaux, Pancartes et Tableaux de signalisation avec voyant en tôle émaillée | | | | | | |  |
|  | SNCF | N.T. Tableaux provisoires et Signaux provisoires | | | |  |  |  |  |
|  | SNCF | N.T. Immobilisation de la poulie des Appareils d'attaque d'Aiguille manœuvré par transmission bifilaire en cas de rupture du fil moteur | | | | | | | |
|  | SNCF | N.T. Transmission mécanique (Tendeur à crémaillère) | | | | |  |  |  |
|  | SNCF | N.T. Appareils de manœuvre d'Aiguille L à contrepoids | | | | |  |  |  |
|  | SNCF | N.T. Appareils d'Attaque et d'immobilisation pour aiguille à transmission finiculaire | | | | | | |  |
|  | SNCF | N.T. Compensateur à crémaillères 1954 pour transmissions rigides | | | | | |  |  |
|  | SNCF | N.T. Guide 1940 pour transmissions rigides | | | |  |  |  |  |
|  | SNCF | N.T. Signaux mécaniques, guidon d'arrêt et tableaux avec caisson sur mâts et potences | | | | | | |  |
|  | SNCF | N.T. Etablissements et entretien des transmissions funiculaires | | | | |  |  |  |
|  | SNCF | N.T. VCC (Verrou Carter Coussinet) et Leviers type I | | | |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Boite N° 4 : | SNCF | Plan de montage des signaux lumineux +T.I.V. + T.A.D. + Grillage de protection | | | | | |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Boîte N°5 : | SNCF | Plan des différents type de leviers, pose de serrure, d’agrafes, de calage. | | | | | |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Boîte N°6 | SNCF | Nomenclature du matériel unifié de signalisation | | | |  |  |  | 1992 |
|  | SNCF | N.G. Appareils d'attaque pour aiguillages renversables par pris en talon | | | | | |  | 30/12/74 |
|  | SNCF | N.T. Mesures à prende en vue d'assurer le fonctionnement des I.S. par les périodes de grand froid 15/10/1963 | | | | | | | 15/10/63 |
|  | SNCF | N.T. Appareil Aubine et Appareil Aubine annulable | | | |  |  |  | oct-54 |
|  | SNCF | N.T. Pancartes et Tableaux de signalisation en Tôle émaillée | | | | |  |  | 0ct/1954 |
|  | SNCF | N.T. Signaux mécaniques , guidon d'arrêt, tableaux avec caisson de signalisation sur mâts et potences | | | | | | | oct-54 |
|  | SNCF | N.T. Signaux de chantier avec caisson éclairé électriquement | | | | |  |  | 0ct/1954 |
|  | SNCF | N.T. Tableaux provisoires et signaux provisoires | | | |  |  |  | 17/07/61 |
|  | SNCF | N.T. Tableaux indictateur de vitesse pour voie unique | | | | |  |  | Oct.1954 |
|  | SNCF | N.T. Comoensateur à un fil 1939 | | |  |  |  |  | 01/12/65 |
|  | SNCF | N.T Etablissement et entretien des transmissions funiculaires | | | | |  |  | 01/12/65 |
|  | SNCF | N.T. Signalisation et installations de sécurité mécaniques, Rappels A et V | | | | | |  | 01/10/65 |
|  | SNCF | N.T. Guides 1940 pour transmissions rigides | | | |  |  |  | 01/10/65 |
|  | SNCF | N.T. Ferrure de fondation | |  |  |  |  |  | 15/12/65 |
|  | SNCF | N.T. Raccordement des fils, câbles et chaînes entre eux et aux appareils | | | | | |  | 15/12/64 |
|  | SNCF | N.T. Renvois à arbre verticale à deux niveaux, à bras droits pour transmissions rigides | | | | | | | 01/10/65 |
|  | SNCF | N.T. Transmissions mécaniques, guide 1950 pour tansmissions ridiges | | | | | |  | janv-57 |
|  | SNCF | N.T. Verrous carter-coussinet à manœuvre indépendante | | | | |  |  | 31/12/65 |
|  | SNCF | N.T. Leviers I à crans | |  |  |  |  |  | 31/12/63 |
|  | SNCF | N.T. Appareils de manœuvre d'aiguillages L à contrepoids | | | | |  |  | 31/12/68 |
|  | SNCF | N.T. Appareils d'attaque et d'immobilisations pour aiguillages manœuvrés par transmissions funiculaires | | | | | | | janv-57 |
|  | SNCF | N.T. Appareils d'attaque 1946 pour aiguillage renversable par pris en talon | | | | | |  | oct-54 |
|  | SNCF | N.T. Appareils d'attaque et de calage 1950 | | | |  |  |  | janv-57 |
|  | SNCF | N.T. Immobilisation de la poulie des appareils d'attaque d'aiguillage manœuvré par transmission bifilaire en cas de rupture du fil moteur | | | | | | | janv-57 |
|  | SNCF | N.T. Verrous électriques pour poste mécanique 1945 | | | | |  |  | déc-62 |
|  | SNCF | N.T. Verrous-commutateurs pour leviers I à crans | | | |  |  |  | déc-63 |
|  | SNCF | N.T. Commutateurs manœuvrés par clés S | | | |  |  |  | déc-63 |
|  | SNCF | N.T. Circuits électriques de signalisation matériel unifié S-2 | | | | |  |  | déc-57 |
|  | SNCF | N.G. Sonneries à forte sonorité à courant continu pour l'extérieur | | | | |  |  | déc-76 |
|  | SNCF | N.T. Commutateurs d'intérieur 1945 et commutateurs d'extérieur 1958 et 1945 | | | | | | | déc-64 |
|  | SNCF | N.T. Répétitueurs élecrtromécaniques à voyant à deux positions | | | | |  |  | mai-61 |
|  | SNCF | N.T. Commutateurs à fonctions multiples pour petit levier de poste mécanique 1945 | | | | | | | août-62 |
|  | SNCF | N.T. Commutateurs à pédale pour poste mécanique 1945 et poste électro-mécanique | | | | | | | févr-65 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Boîte N°7 | SNCF | Nomenclature et dessin technique du matériel signalisation et S.M. | | | | | |  | Avr./92 |
|  | SNCF | Notice générale petit entretien et graissage des installations mécaniques de sécurtié | | | | | | | mars-74 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Boîte N°8 (classeur) | SNCF | Aiguilles (manœuvre, verrouillage, calage, réchauffage) textes | | | | |  |  | ? |
|  | SNCF | Planches et dessins | |  |  |  |  |  | ? |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Boîte N°9 (classeur) | SNCF | Signaux, signaux mécaniques, lumineux, signuax en service ou cours d'expérimentation, implatation, mavoeuvre) | | | | | | | |
|  | SNCF | Signaux (planches), signaux mécaniques régionaux, signaux simpes (type Ouest, P.D., unifié) | | | | | | | |
|  |  | signaux lumineux unifiés, commandes par transmission funiculaire | | | | | |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **CATENAIRES** | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Boîte N°1 | SNCF | N.T. Manuel des principes d'équipements et du matériel des lignes caténaires à courant | | | | | | | mars-72 |
| 50% |  | continu 1500 V | |  |  |  |  |  |  |
|  |  | "Ma Sécurité" Memento du caténairiste ligne à traction électrique 25 000 V | | | | | |  | janv-81 |
|  |  | "Ma Sécurité" Memento du caténairiste ligne à traction électrique 15 00 V | | | | | |  | janv-81 |
|  |  | NG Lignes (caténaires) de traction électrique à courant continu 1 500 V, Chap. 4 équipement des | | | | | | | avr-47 |
|  |  | voies principales et secondaires, pendulage | | | |  |  |  |  |
|  |  | Directives d'application du règlement S 11 à l'usage des agents de l'Equipement | | | | | | | déc-80 |
|  |  | N.G. Lignes aériennes de traction élcetrique à courant alternatif-guide d'intervention du caténairiste | | | | | | | avr-93 |
|  |  | C.G. Sécurité du personnel - habillement des agents du point de vue de leur sécurité | | | | | | | sept-85 |
|  |  | C.G. Sécurité du personnel - Equipement individuel de protection contre les chutes, prescription d'utilisations | | | | | | | mars-86 |
|  |  | C.G. Sécurité du personnel - Contrôle et entretien des vêtements et accessoires de protection et de sécurité | | | | | | | mars-86 |
|  |  | N.T. Conditions de réalisation de la mise au rail d'une caténaire pour assurer la sécurité du personnel | | | | | | | juil-65 |
|  |  | N.G. Installations de traction électrique à courant continu 1500 V - guide de maintenance | | | | | | | avr-88 |
|  |  | C.G. Sécurité du personnel, prescriptions à obeserver par les agens travaillant sur les lignes de traction | | | | | | | 10/10/80 |
|  |  | électrique à courant continu 1 500 V | | |  |  |  |  |  |
|  |  | C.G. Sécurité du personnel, transport exceptionnel de personnes par véhiculess routiers destinés au trs des marchandises | | | | | | | 14/04/76 |
|  |  | Utilisations des échelles lorrys | | |  |  |  |  | 1961/1967 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |