|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **PLANS DE GARES, AMÉLIORATIONS, SUPRESSIONS, SIGNALISATIONS, EQUIPEMENTS** | | | | | | |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **APACH N°1** |  | Plan de bâtiments, canalisations d'eau, etc | | | |  |  |  |  |
|  |  | Consigne de protection S6A N°2 | | |  |  |  |  | 16/10/08 |
|  |  | Consigne d'exploitation des installations de traction électrique d'Apach (Consigne Bleue) | | | | | | | 2001/2021 |
|  |  | Carnet de commande de fournitures Poste 1 | | | |  |  |  | 1979 à 2007 |
|  |  | Avis général train, Avis ATE (transport d'un transformateur) | | | | |  |  | 2015 |
|  |  | Avis régional train (train militaire) | | |  |  |  |  | 2017 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **APACH N°2** |  | Registre de Cantonnement poste 1 | | |  |  |  | 04/02 - 28/04/1985 | |
|  |  | Schéma pistes et itinéraires | | |  |  |  |  | 2004 |
|  |  | Consigne de protection S6 A N°2 | | |  |  |  |  | 1984/85 |
|  |  | Carnet de liaison Poste 1 | |  |  |  | 10/04/1984-24/12/1999 | | 2000/2011 |
|  |  | Carnet d'enregistrement des dépêches | | | |  |  | 23/08/2005 - 06/01/2006 | |
|  |  | Carnet de visite du poste 1 | | |  |  |  | 05/02/1972- | |
|  |  | Carnet de bulletin C.BA., Cantonnement M.V., Bulletin S, carnet de coupon | | | | | |  |  |
|  |  | Carnet de visite du Poste A | | |  |  |  | 14/06/1987 - 2401/2007 | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **APACH N° 3** |  | Plan du poste 1 | |  |  |  |  |  | 1958 |
|  |  | Fiche de reprise de parcours | | |  |  |  |  |  |
|  |  | Carnet d'enregistrement de dépêches 07/02/1985 au 24/05/85, 16/07 au 13/12/85,06/02/86 au 26/03/86 | | | | | | | |
|  |  | 12/04/93 au 16/12/93, du 15/03/94 zu 07/05/1994 | | | |  |  |  |  |
|  |  | Registre de cantonnement du 03/08/84 au 10/11/1984, du 29/04/1985 au 08/11/1985 | | | | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **APACH N° 4** |  | Plan du Poste 2, du foyer des célibataires, local coupure des roulants | | | | | |  |  |
|  |  | Registre de réclammation du foyer des roulants | | | |  |  |  |  |
|  |  | Procédure administrative licenciement femme de ménage | | | | |  |  |  |
|  |  | Carnet de remise de caisse du 17/02/1984 au 16/12/1984 | | | | |  |  |  |
|  |  | Carnet d'enregistrement des demandes d'abonnemens toutes catégories (travail, vermeil, etc…) | | | | | | | |
|  |  | Suppression du bureau voyageurs à partir du 01/12/2000 | | | | |  |  |  |
|  |  | Fiche de suivie des billets (premier du numéro en début et fin de séance de travail) vierge | | | | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **APACH N° 5** |  | Carnet d'enregistrement de dépêhes du 24/04/2016 au 16/03/2018 | | | | | |  |  |
|  |  | Carnet de remise de service du15/01/1985 au 19/03/1985, 29/11/1985 au 01/02/1986 | | | | | | |  |
|  |  | Carnet de rapport du 13/08/1994 au 16/06/2000, du 29/06/2000 au 30/05/2009 | | | | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **APACH N°6** |  | Convention gare commune DB/SNCF APACH | | | |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Apach N° 7** |  | Carnet de Chef de Service du 15/11/1983 au 12/11/1984 manque plusieurs chahiers | | | | | | |  |
|  |  | Carnet de Chef de Service du 19/03/1985 au 124/07/1985 | | | | |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Apach N°8** |  | Carnet de Chef de Service du 24/07/1985 au 29/11/1985-01/02/1986 au 14/10/1986 | | | | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Apach N° 9** |  | Carnet de Chef de Service du 17/12/86 au 30/12/1987 | | | | |  |  |  |
|  |  | Carnet de Chef de Service du 17/12/88 au 05/03/1988 | | | | |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Apach N° 10** |  | Carnet de Chef de Service du 05/03/1988 au 18/09/1989 | | | | |  |  |  |
|  |  | Carnet d'expédition/réception des trains du 17/05/1984 au 16/11/1984 | | | | | |  |  |
|  |  | Carnet d'expéiton de wagons à Sierck 13/08/1985 au 01/02/1996 | | | | |  |  |  |
|  |  | Carnet d'occupations des voies du 03/03/1986 au 08/06/1986 | | | | |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **APACH N°11** | | Tableaux horaires | |  |  |  |  |  | 2017 |
|  |  | Consigne d'Etablissement "signalisation arrière des trains" S1E N°1 | | | | | |  | 1992 |
|  |  | Protection des agents pendant leur intervention sur le matériel roulant | | | | | |  | 2014 |
|  |  | Accès aux quais et traversée des voies par les voyageurs à Basse-Ham | | | | | |  | 2002 |
|  |  | Accès aux quais et traversée des voies par les voyageurs à Koenigsmacker | | | | | |  | 2002 |
|  |  | Accès aux quais et traversée des voies par les voyageurs à Malling | | | | | |  | 2002 |
|  |  | Accès aux quais et traversée des voies par les voyageurs à Sierck les Bains | | | | | |  | 2002 |
|  |  | Consigne Neige sur l'UO Hagondange | | |  |  |  |  | 2015 |
|  |  | Astreinte, Appel des Agents V sur le territoire de l'EVEN Lorraine Nord | | | | | |  | 2010 |
|  |  | habillement du personnel | |  |  |  |  |  | 2014 |
|  |  | Franchissement de signaux carré sur ordre de l'aiguilleur d'un poste voisin | | | | | |  | 2011 |
|  |  | Consigne rose du Poste 1 d'Apach | | |  |  |  |  | 2010 |
|  |  | Accès à la voie 25 de la gare d'Apach | | |  |  |  |  | 2015 |
|  |  | Apach, suppression ZEP 210 suite à interdiction d'itinéraire Voie 10 | | | | | |  | 2011 |
|  |  | Ligne à période de fermeture à la circulation, mesures à prendre | | | | |  |  | 2007 |
|  |  | Gare d'Apach, groupement de ZEP 204+206+208 | | | |  |  |  | 2016 |
|  |  | Apach, protection de la livraison de gaz et d'eau | | | |  |  |  | 2009 |
|  |  | Nettoyage et graissage des appareils de voie, surveillance des détonateurs, à la charge des agents | | | | | | | 2010 |
|  |  | Etat de circulation | |  |  |  |  |  | déc-16 |
|  |  | Pétards et détonateurs | |  |  |  |  |  | 24/04/90 |
|  |  | Consigne de protection | |  |  |  |  |  | 30/05/83 |
|  |  | Plan des T.C.O. des postes 1 et 2 | | |  |  |  |  | 1972 |
|  |  | Schéma de signalisation | |  |  |  |  |  | 1965/1972 |
|  |  | Rajout du KVB | |  |  |  |  |  | 1997 |
|  |  | Schéma pistes et itinéraires | | |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **APACH N°12** | | Correspondances diverses | | |  |  |  |  |  |
|  |  | Documents généraux à caractères permanents concernant les transports S.M. | | | | | |  |  |
|  |  | Guide des chargements militaires usuels par voie ferrée | | | | |  |  | 2002 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **SIERCK N°1** |  | Plan des voies | |  |  |  |  |  | 1947 |
|  |  | Plan pour installation de W.C. en gare | | |  |  |  |  | 1980 |
|  |  | Vente du B.V. | |  |  |  |  |  | 1996 |
|  |  | Schéma d'affichage | |  |  |  |  |  | 1948 |
|  |  | Schéma des postes 1 et 2 | |  |  |  |  |  | 1959 |
|  |  | Schéma de signalisation | |  |  |  |  |  | 1997 |
|  |  | Organisation du service de la circulation | | | |  |  |  | 1977 |
|  |  | Schéma de signalisation | |  |  |  |  |  | 1964 |
|  |  | Tableaux d'enclenchements | | |  |  |  |  | 1964 |
|  |  | Consigne des installaions de traction électrique | | | |  |  |  | 1982 |
|  |  | Correspondance diverses, rapport déraillements sur l'embranchement de l'usine de Rettel | | | | | | |  |
|  |  | Tableaux de service du Poste 1 | | |  |  |  |  | 1951 |
|  |  | Plan de bâtiment de l'ancienne fonderie "bureaux" | | | |  |  |  |  |
|  |  | Plan de voie de la gare de Sierck | | |  |  |  |  | 1928 ? |
|  |  | Consigne des installaions de traction électrique | | | |  |  |  | 1996/2009 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **SIERCK N° 2** |  | Schémas pistes et itinéraires | | |  |  |  |  | 2004 |
|  |  | Carnet de rapport du chef de service du 09/09/1972 au 13/10/1987 | | | | | |  |  |
|  |  | Carnet de coupons, D.I.V., bulletin C, bulletin S, M.V., Ordre et Avis | | | | | |  |  |
|  |  | Consigne des installations de sécurité du Poste 2 (en gare) | | | | |  |  | 23/09/83 |
|  |  | Mesures en relation avec le service des P.N. | | | |  |  |  | 19/12/77 |
|  |  | Tableau des enclenchements du Poste 1 et Poste 2 | | | |  |  | 26/09/83 | avr-88 |
|  |  | Plan général | |  |  |  |  |  | nov-46 |
|  |  | Carnet de travaux sur les installations de sécurité | | | |  |  |  |  |
|  |  | Consigne des installations de sécurité du Poste 1 | | | |  |  |  | 23/09/83 |
|  |  | Carnet de dérangements des installations de sécurité | | | | |  |  | 07/01/85 |
|  |  | Dérangement des installations de sécurité, avis à l'agent d'entretien | | | | | |  | 28/07/83 |
|  |  | Prescriptions particulières concernant certains documents de sécurité | | | | | |  | 04/12/84 |
|  |  | Carnet de visite | |  |  |  |  | 16/06/87 | 17/05/88 |
|  |  | Carnet de coupons | |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Compte rendu des tournées de sécurité | | | |  |  |  |  |
|  |  | Consigne d'exploitation des installations de traction électrique | | | | |  |  | 02/09/10 |
|  |  | Schéma de signalisation | |  |  |  |  |  | 24/05/88 |
|  |  | Consigne des installations de sécurité du Poste 1 et 2 | | | | |  |  | 11/05/19 |
|  |  | Consigne de desserte | |  |  |  |  |  | 26/11/09 |
|  | EL-AL-SNCF | Convention de camionnage Sté Aulner | | |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **KOENIGSMACHER N° 1** | | Carnet de visite du Poste 2 du 05/02/1972 au 18/12/1982 et du 16/09/1974 au 27/12/1982 | | | | | | |  |
|  |  | Dérangement des installations de sécurité, avis à l'agent d'entretien | | | | | |  | 28/07/83 |
|  |  | Carnet s de bulletin S, C, M.V., Ordre et Avis | | | |  |  |  |  |
|  |  | Consigne d'établissement de travaux de l'équipement en gare | | | | |  |  | 19/01/84 |
|  |  | Consigne d'établissement Organisation du service de la circulation | | | | | |  | 02/05/77 |
|  |  | Consigne d'établissement Mesures en relation avec les travaux de l'équipement sur voies principales | | | | | | | 01/03/77 |
|  |  | Consigne d'établissement Manœuvres | | |  |  |  |  | 24/05/1973-1986 |
|  |  | C.E. mise en place et retrait de la signalisation d'arrière des trains | | | | | |  | 16/01/84 |
|  |  | C.E. Travaux de petit entretien à la charge des agnets du transport, nettoyage et graissage | | | | | | | 15/04/86 |
|  |  | des aiguilles et de leurs organges de commande | | | |  |  |  |  |
|  |  | Consigne de protection | |  |  |  |  | 22/11/83 | 08/10/93 |
|  |  | Schéma de signalisation et tableaux d'enclenchements | | | | |  |  | 21/04/88 |
|  |  | Consigne des installations de sécurité | | |  |  |  | 18/04/80 | 13/11/90 |
|  |  | consigne des installations de traction électrique | | | |  |  |  | 12/11/90 |
|  |  | Registre de dépêches de traction électriques | | | |  |  |  | 04/10/95 |
|  |  | Inventaire du petit matériel | | |  |  |  | 18/04/88 | 25/04/94 |
|  |  | Wagons STEF | |  |  |  |  |  | 24/02/93 |
|  |  | Schéma de signalisation | |  |  |  |  |  | janv-96 |
|  |  | C.E. Consigne de desserte | |  |  |  |  |  | 04/05/88 |
|  |  | C.E. Mesures en relation avec le service des P.N. | | | |  |  |  | 04/05/88 |
|  |  | C.E. Contre -sens et contre voie | | |  |  |  |  | 04/09/91 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **KOENIGSMACKER N° 2** | | Schéma de signalisation et tableaux d'enclenchements 07/1986 | | | | |  |  | juil-86 |
|  |  | schéma de consigne bleue | | |  |  |  |  | 01/04/86 |
|  |  | Carnet de consignation C. | |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Registre de dépêches de traction électrique | | | |  |  |  |  |
|  |  | Consigne des installations de sécurité du poste 1 | | | |  |  |  | 25/11/83 |
|  |  | Consigne des installations de traction électrique | | | |  |  |  | 01/04/81 |
|  |  | Registe de cantonnement du 08/04/1988 au 24/05/1988 | | | | |  |  |  |
|  |  | Carnet d'enregistrement de dépêches du 26/02/1988 au 24/05/1988 | | | | | |  |  |
|  |  | Carnet de visite du poste 1 et 2 ancien et nouveau modèle de carnet | | | | | |  |  |
|  |  | Carnet de dérangement des installations de sécurité | | | | |  | 01/01/1985 au 08/04/1988 | |
|  |  | Carnet de DI.V. et D.P.G. | |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Carnet de travaux sur installations de sécurité | | | |  |  |  |  |
|  |  | Carnet de coupons pour serrures et cadenans à ouverture controlée | | | | | |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **GARES DIVERSES** | | Schéma de signalisation | |  |  |  |  |  | 2016 |
| **BOÎTE N° 1** | APACH | Schéma de consigne bleue + sinoptique | | | |  |  |  | 2007 |
|  |  | Annexe de la consigne rose de 1 à 7 sauf 3, 6 et 7 | | | |  |  |  | 2009 |
|  |  | Interdictions d'itinéraires voies 11, 13 et 15 | | | |  |  |  | 2016 |
|  |  | Contrat travaux | |  |  |  |  |  | 2016 |
|  |  | Fiche récapitulative amiante bâtiment administratif | | | |  |  |  | 2005 |
|  |  | Support d'aide des mesures en relation avec le service des P.N. | | | | |  |  | ? 1990 |
|  |  | Dispoisitions relatives aux transports particuliers "fonte en fusion" | | | | | |  | 1997 |
|  |  | Schéma hydraulique | |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Plan de la cité des cheminots | | |  |  |  |  | 1947 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **KUNTZIG** |  | Schéma de signalisation | |  |  |  |  |  | 1997 |
|  |  | Embranchement particuler SMA Prosimo et J. Guille | | | |  |  |  | 1992 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **METZERVISSE** | | Consigne rose | |  |  |  |  |  | ? |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **BRIEY** |  | Plan des voies | |  |  |  |  |  | 1957 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **JOPPECOURT-FILLIERES** | | Plan des voies | |  |  |  |  |  | 1956 |
|  |  | Manœuvre de secours de l'interrupteur du poste de sous sectionnement | | | | | |  | 1973 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **CONS LA GRANDVILLE** | | Plan des voies | |  |  |  |  |  | 1956 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **MONTMEDY** | | Plan des voies | |  |  |  |  |  | 1965 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **ECOUVIEZ** |  | Plan de voies général, du dépôt et chantier M.R. | | | |  |  |  | 1953 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **ALGRANGE** |  | Plan de voies | |  |  |  |  |  | 1958 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | ? |
| **VILLERUPT** |  | Plan de voies | |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Remise de machines | |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Manœuvre de secours du poste de Sous-Sectionnement et d'alimentation | | | | | |  | 1973 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **SAULNES** |  | Plan de voies | |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **HUSSIGNY-GODBRANGE** | | Plan des voies | |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **MONT SAINT MARTIN** | | Plan de voies | |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Schéma de signalisation | |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Plan Desserte ferroviaire de la société SETNA | | | |  |  |  | 1990 |
|  |  | Plan d'ensemble P.E.D. | |  |  |  |  |  | 2000 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **CONFLANS-JARNY** | | Schéma pistes et itinéraires | | |  |  |  |  | 1982 |
|  |  | Plan de l'ensemble des voies | | |  |  |  |  | 1956 |
|  |  | Fusion des postes, avant programme de signalisation | | | | |  |  | 1984 |
|  |  | Plan de voies du dépôt, resserement des installations, divers | | | | |  |  | 1961 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **BARANCOURT** | | Plan des voies | |  |  |  |  |  | 1962/1979 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **PAGNY SUR MOSELLE** | | Schémas de signalisation | |  |  |  |  |  | 2007 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **CONFLANS-JARNY** | | Schéma de consigne bleu du dépôt | | |  |  |  |  | 1980 |
|  |  | Schéma de pistes et itinéraires | | |  |  |  |  | 1972 |
|  |  | Schéma des voies du raccordement mine de Piennes | | | | |  |  | 1964 |
|  |  | P.V. d'implantation des signaux entre Valleroy et Moutiers | | | | |  |  | 1956 |
|  |  | Plan du foyer | |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **ONVILLE** |  | Schéma de signalisation du raccordement de Waville | | | | |  |  | 1963 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **BÉNING** |  | Plan de voies (incomplet) | |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **MAIZIÈRES LES METZ** | | Plan de voies | |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **HOMECOURT** | | Plan de voies | |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| BOITE N° 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **LONGWY N°1** | | Plan de voies | |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Zone du PRS | |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Plan des installations du Quai 3 et Quai 2 | | | |  |  |  | 1982 |
|  |  | Schéma de signalisation du Poste 1 mécanique type 1945, Poste de concentration, Poste 2 | | | | | | | 1954 |
|  |  | Appareil Vignier et Poste 3 type électromécanique et PRS | | | | |  |  | 1963-1983 |
|  |  | Plan du TCO du poste 3 | |  |  |  |  |  | 1981 |
|  |  | Plan de voies avec implantation des bâtiments | | | |  |  |  | 1960 |
|  |  | Plan de voies du chantier M.R. | | |  |  |  |  | 1966 |
|  |  | Schéma d'implantation des signaux de Longwy à Villerupt-Micheville | | | | | |  | 1964 |
|  |  | Calendrier-programme d'entretien des voies de services de Cons la grandville, Mont Saint | | | | | | | ? |
|  |  | Martin, Longwy | |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Paln de voie de Mont Saint Martin | | |  |  |  |  |  |
|  |  | Carte schématique de Longuyon à Chauvency et Longwy à Villerupt | | | | | |  |  |
|  |  | Plan du foyer des agents de conduite | | |  |  |  |  |  |
|  |  | Carte schématique de Longuyon à Mont Saint Martin | | | | |  |  |  |
|  |  | Plan des réservoirs de 50 ou 37,5 m3 de combustible liquide | | | | |  |  | 1956 |
|  |  | Installation de stockage de sable sec | | |  |  |  |  | 1961 |
|  |  | Plan des façades et intérieur du foyer des mécaniciens et chauffeurs | | | | | |  | 1954 |
|  |  | Plan de trémie pour sable | | |  |  |  |  | 1960 |
|  |  | Dispositif d'interdiction de l'accès au plates-formes | | | |  |  |  | 1960 |
|  |  | Dossier d'installation des installations de sable | | | |  |  |  | 1962 |
|  |  | Alimentation hydraulique de Longwy, Hussigny, Mont Saint Martin et Villerupt | | | | | |  | 1949 |
|  |  | Plan des zones d'action des équipes en gare de Longwy et Longuyon | | | | | |  | 1959 |
|  |  | Schéma directeur de la simplification de la gare | | | |  |  |  | 1991 |
|  |  | Plan général de la ligne de Longwy à Villerupt (Cie de l'Est) | | | | |  |  |  |
|  |  | Carte de l'arrondissement traction de Metz avec indication des équipements | | | | | |  | 1941 |
|  |  | Dépôt de Longwy installations pour l'entretien des locomotives Diesel | | | | | |  | 1951 |
|  |  |  | plan des bureaux | |  |  |  |  | 1957 |
|  |  | Plan de la cantine | |  |  |  |  |  | 1955 |
|  |  | Amélioration des installations à l'usage du personnel | | | | |  |  | 1958 |
|  |  | Plan de voies du dépôt | |  |  |  |  |  | 1953 |
|  |  | Plan du foyer des mécaniciens et chauffeurs (sous-sol et fosse septique) et façades | | | | | | | 1954 |
|  |  | Plan intérieur du foyer des agents de conduite | | | |  |  |  |  |
|  |  | Plan de l'atelier | |  |  |  |  |  | 1938 |
|  |  | Plan des installations de l'atelier | | |  |  |  |  | 1966 |
|  |  | Projet d'amélioration du dépôt | | |  |  |  |  | 1962 |
|  |  | Schéma consigne pour l'alimentation hydraulique | | | |  |  |  | 1952 |
|  |  | Plan d'éclairage des salles de projection | | | |  |  |  |  |
|  |  | Plan circuit de combustible de la chaufferie | | | |  |  |  |  |
| BOITE N°3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **LONGWY N°2** | | Schéma de consigne bleue | | |  |  |  |  | 1979-1993 |
|  |  | Schéma de signalisation, tableau des enclenchements du poste 1, poste D, poste 3, PRS, TCO | | | | | | | 1983 |
|  |  | Consigne des installations de traction électrique | | | |  |  |  | 1993 |
|  |  | Desserte de l'EP Valexy | |  |  |  |  |  | 1992 |
|  |  | Protection contre l'incendie à l'annexe traction de Longwy | | | | |  |  | 1994 |
|  |  | Notice générale mesures contre l'incendie | | | |  |  |  | 1946 |
|  |  | Rentrée-Sortie des engins moteurs et circulation du matériel à l'annexe traction de Longwy | | | | | | | 1994 |
|  |  | Plan d'affectation des sols | | |  |  |  |  |  |
|  |  | 120 ans de chemin de fer (baptême de 15002) | | | |  |  |  | 1983 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **LONGUYON** |  | Carnet de poche | |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Plan de voie de Longuyon et d'affectation des sols | | | |  |  |  | 1959/1987 |
|  |  | Plan de raccordement de Longuyon | | |  |  |  |  | 1958 |
|  |  | Plan de voie du dépôt | |  |  |  |  |  | 1953 |
|  |  | Embranchement particulier de l'ARMAFER | | | |  |  |  | 1959 |
|  |  | 130 ans de chemin de fer à Longuyon (bapême de la Z 2 11522) | | | | |  |  | 1992 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **NANCY** |  | Gare, plan des voies | |  |  |  |  |  | 1967 |
|  |  | Rénovation de la gare de Nancy | | |  |  |  |  | 1988 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **LUMES** |  | Schéma de signalisation simplifié pour mécaniciens | | | |  |  |  | 1989 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **MOHON** |  | Modification de la signalisation | | |  |  |  |  | 1987 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **CHARLEVILLE-MÉZIERES** | | Schéma de signalisation simplifié pour mécaniciens | | | |  |  |  | 1988 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **BOÎTE N°4** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **THIONVILLE** |  | Schéma directeur | |  |  |  |  |  | 1979 |
|  |  | Thionville Annexe 1 et 1a à la consigne rose (secteur ferroviaire en correspondance avec les | | | | | | | 1986 |
|  |  | secteurs de gendarmerie) | | |  |  |  |  |  |
|  |  | Schéma de signalisation | |  |  |  |  |  | 1997/2006 |
|  |  | Schéma zone de Beauregard | | |  |  |  |  | 1971 |
|  |  | Plan de voies d'Ebange (partiel) | | |  |  |  |  |  |
|  |  | Schéma zone de Basse Yutz | | |  |  |  |  | 1965 |
|  |  | Chartre moniteur manœuvre | | |  |  |  |  | 2000 |
|  |  | Plan de voie de l'EMT Nord Lorraine de Thionville | | | |  |  |  |  |
|  |  | Renseignement technique la ligne Thionville-Apach (BAMU) | | | | |  |  | 1984 |
|  |  | Plan de façade du bâtiment de la poste (Section Equipement) | | | | |  |  |  |
|  |  | Bréve étude "Le nœud ferroviaire de Thionville par Claudette Soma" | | | | | |  | 1977 |
|  |  | Schéma d'implantation des poteaux trémies pour distribution de sable au dépôt | | | | | | | 1993 |
|  |  | Plan des installations de traction électrique | | | |  |  |  | 1964 |
|  |  | Consigne spéciale (consigne bleue) | | |  |  |  |  | 1964 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **HAGONDANGE** | | Mise en service du PRG d'Hagondange (document de présentation de l'ancienne et nouvelle situation) | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **KUNTZIG** |  | Schéma de signalisation | |  |  |  |  |  | 1997 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **DISTROFF** |  | Schéma de signalisation (dépose des appareils sur V.P.) | | | | |  |  | 2004 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **HOMBOURG-BUDANGE** | | Plan du viaduc | |  |  |  |  |  | 1888 |
|  |  | Article sur le renouvellement du viaduc | | | |  |  |  | 1996/1997 |
|  |  | Article de presse sur les travaux du viaduc | | | |  |  |  | ≈ 1965 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **KÉDANGE SUR CANNER** | | Plan de voie général | |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **ANZELING** |  | Plan de voie et du raccordement vers Bettelainville (manque un morceau de 3 feuilles) | | | | | | | 1945/1947 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **BRETTNACH** | | Plan de voie (dépose de l'embranchement particulier) | | | | |  |  | 1977 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **TÉTERCHEN** |  | Schéma de signalisation, tableau des enclenchements du poste B.V. | | | | | |  | 1974 |
|  |  | Schéma des voies à Téterchen sur la ligne de Boulay | | | | |  |  | 1988 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **HARGARTEN-FALCK** | | Schéma de signalisation avant modernisation | | | |  |  |  |  |
|  |  | Fusion des postes, plan étoilé | | |  |  |  |  | 1972 |
|  |  | Suppression des postes, aménagement du B.V (plans, coupes, façade, détails | | | | | |  | 1973 |
|  |  | Plan de voies | |  |  |  |  |  | 1966 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **ÜBERHERN** |  | Plan de voies | |  |  |  |  |  | 1962 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **SARREGUEMINES** | | Plan de voies et le P.A.G. de Remelfing | | | |  |  |  | 1968 |
|  |  | Plan de simplication de installations et création d'un embranchement particulier (Sté Jetom) | | | | | | | 1986 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **BOUZONVILLE** | | Plan de la ligne de Bouzonville à Guerstling | | | |  |  |  |  |
|  |  | Profil en long | |  |  |  |  |  | 1958 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **FILSTROFF** |  | Plan de la gare et de son annexe | | |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **GUERTSLING** | | Plan de la gare et de la salle de contôle Douane/Police | | | | |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **BOÎTE N° 5** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **AUDUN LE TICHE** | | Embrenchement de la société ARBED | | |  |  |  |  | 1976 |
|  |  | Plan de situation de la gare et embrenchement particulier | | | | |  |  | 1965 |
|  |  | Plan général des voies | |  |  |  |  |  | 1956 |
|  |  | Dossier sur l'agrandissement de la gare d'Audun le Tiche (faisceau de voies, nouveau poste 1, | | | | | | | 1960 |
|  |  | modification bâtiment des douanes, etc…) | | | |  |  |  | 1962 |
|  |  | Schéma de signalisation, plan du TCO du poste 1 et tableaux des enclenchements | | | | | | | 1966/1967 |
|  |  | Mise en service de la simplification des installations de la ligne | | | | |  |  | 1967 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **FONTOY** |  | Consigne rose et schéma de signalisation | | | |  |  |  | 1989/1996 |
|  |  | Interdiction d'itinéraires (voie unique vers Audun le Tiche) | | | | |  |  | 1995 |
|  |  | Amélioration de la fermeture du PN 1 (ligne vers Audun le Tiche), avec plan des voies, | | | | | | | 1965 |
|  |  | des installations du poste et TCO) | | |  |  |  |  |  |
|  |  | Poste 1, différents documents (Schéma signalisation, plan TCO, etc…) | | | | | |  | 1994 |
|  |  | Observations concernant les gares de Boulange, Aumetz et Audun le Tiche | | | | | |  | 1961 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **RÉDANGE** |  | Plan d'occupation des sols | | |  |  |  |  | 1958 |
|  |  | Modification de la ligne en V.U.T.R. et neutralisation du tronçon Rédange\_Hussigny | | | | | | | 1966 |
|  |  | Schéma de signalisation | |  |  |  |  |  | 1966/1967 |
|  |  | Travaux de simplification des installations de la ligne | | | | |  |  | 1967 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **AUMETZ** |  | Manœuvre de secours de l'interrupteur du poste de sous sectionnement | | | | | |  | 1973 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **JOUDREVILLE** | | Manœuvre de secours des interrupteurs du poste sous-station | | | | |  |  | 1973 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **TIERCELET** |  | Manœuvre de secours de l'interrupteur et du sectionneur du poste de sectionnement | | | | | | | 1973 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **TUCQUEGNIEUX** | | Manœuvre de secours des interrupteurs du poste de sous sectionnement et de mise en | | | | | | | 1973 |
|  |  | parallèle |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **HAYANGE** |  | Tableau des enclenchements électriques poste 1 et 2 | | | | |  |  | 1989 |
|  |  | Schéma de signalisation | |  |  |  |  |  | 1997 |
|  |  | Pochette de l'ensemble des documents des postes 1 et 2 (schéma de signalisation, tableau des | | | | | | | 1995 |
|  |  | enclenchements, TCO, etc…) | | |  |  |  |  |  |
|  |  | Consigne Rose du Poste 1 et annexes | | |  |  |  |  | 1985 |
|  |  | Consigne Rose du Poste 2 et annexes | | |  |  |  |  | 1985 |
|  |  | Schéma de consigne bleue (installations de traction électrique) | | | | |  |  | 2001 |
|  |  | Organisation des secours aux personnes | | | |  |  |  | 1991 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **BOÎTE N°6** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **AUDUN LE ROMAN N°1** | | Reconstruction du Poste F | | |  |  |  |  | ≈ 1962 |
|  |  | Reconstruction du Poste de Chef de Secteur | | | |  |  |  | ≈ 1955 |
|  |  | Modification du block entre Audun le Roman et Landres | | | | |  |  | 1966 |
|  |  | Installation de 2 trompes "Ténor" | | |  |  |  |  | 1958 |
|  |  | Modification du Poste P et de la voie bosse | | | |  |  |  |  |
|  |  | Plan de reconstruction du B.V. Sous-sol, rez-de-chaussée + chauffage central, aménagement | | | | | | | 1965 |
|  |  | des abords |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Bureau de la cour marchandises | | |  |  |  |  |  |
|  |  | Plan intérieur des services divers | | |  |  |  |  |  |
|  |  | Schéma hydraulique | |  |  |  |  |  | 1962/1965 |
|  |  | Plan général | |  |  |  |  |  | 1985 |
|  |  | Consigne spéciale aux installations de traction électrique (consigne bleue) Poste 1, Poste F, | | | | | | | 1975/1976 |
|  |  | Dépôt, Poste 3, dispositions générales | | |  |  |  |  |  |
|  |  | Schéma des installations de traction électrique | | | |  |  |  | 1976 |
|  |  | Mesures en relation avec l'exploitation des lignes en traction électrique | | | | | |  | 1977 |
|  |  | Organisation et exploitation d'un réseau de traction électrique | | | | |  |  | 1965 |
|  |  | Manoevures exceptionnelle des sectionneurs de Joppecourt-Fillières et celui de Fontoy par Audun | | | | | | | 1975/1979 |
|  |  | Consigne Rose du Poste 1 et Poste F | | |  |  |  |  | 1968 |
|  |  | Bordereau de documents (Schéma de signalisation, enclenchements, TCO, etc…) | | | | | | 1981/1982 |  |
|  |  | Rénovation du tunnel de Mercy le Haut | | |  |  |  |  | 1983/1984 |
|  |  | Divers (vente de bâtiments, démolitions, etc… | | | |  |  |  | 1981/1982 |
|  |  | Carnet d'enregistrement des objets et sommes trouvés | | | | |  |  | 1975 |
|  |  | Carnet-répertoire des objets perdus, etc | | | |  |  |  | ≈ '70 |
|  |  | Travaux divers (cuve à gasoil, peinture, projecteur pour STEM, etc…) | | | | | |  |  |
|  |  | Consigne d'établissement pour la manœuvre des appareils d'interruptions alimentation caténaires | | | | | | | |
|  |  | Fiche d'émargement | |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Consigne protection C au dépôt | | |  |  |  |  | 1956 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **BOÎTE N° 7** |  | Rapports d'incidents (déraillement, rupture d'attelage, ect…) | | | | |  |  | 1973/1976 |
| **AUDUN LE ROMAN N°2** | | Relevé de différentes factures (eau, fuel, gaz, divers travaux, autres…) | | | | | |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **NOVEANT N°1** | | Nouveau raccordement vers Onville : | | | projet de modification des postes et signalisations de : Ancy sur | | | | |
|  |  |  |  |  | Moselle, Ars sur Moselle, Novéant | | |  |  |
|  |  |  |  |  | Plan des nouveaux postes | |  |  |  |
|  |  |  |  |  | BAL de 1935 | |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Boîte N°2 (suite)** | |  |  |  | Projet |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  | Modification de la signalisation | | |  |  |
|  |  |  |  |  | Plan des nouveaux postes | |  |  |  |
|  |  |  |  |  | Plan de Voies de Metz, Ancy, Ars et Novéant | | | |  |
|  |  |  |  |  | Signalisation Block Automatique | | |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **NOVEANT** |  | Suppression du raccordement de la ligne de Novéant à Gorze | | | | |  |  |  |
|  |  | Raccordement direct de Waville de Lérouville à Longuyon | | | | |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **ARNAVILLE** |  | Plan de l'ensemble du triangle | | |  |  |  |  | 1933 |
|  |  | Plan sur la halte | |  |  |  |  |  | 1930 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **REMBERCOURT sur MAD** | | Plan sur la Halte | |  |  |  |  |  | 1930 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **VILLECEY sur MAD** | | Plan sur la halte de Villecey-Waville | | |  |  |  |  | 1931 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **SPINCOUT, METZ SABLON - SAINT LOUIS** | | Amélioration des installations | | |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **MARS LA TOUR** | | Projet d'éclairage électrique | | |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **REGNÉVILLE** | | Plan sur la halte | |  |  |  |  |  | 1926 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **VILOSNES-SIVRY sur MEUSE** | | Plan sur la gare | |  |  |  |  |  | 1927/1957 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **VILLERS sur MEUSE** | | Plan sur la gare | |  |  |  |  |  | 1942 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **BOÎTE N° 8** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **METZ** |  | Document sur le coucours architecte pour la nouvelle gare de METZ | | | | | |  |  |
|  |  | La gare et la poste à Metz à propos d'une architecture historiciste (devoir de mémoire) | | | | | | | 1979 |
|  |  | Metz la gare et le quartier germanique par Jean Nauroy | | | | |  |  | 1990 |
|  |  | Numéro spécial "Gare de Metz" du bulletin information SNCF région de Metz+historique | | | | | | | 1983 |
|  |  | ligne de Metz-Bettelainville et Merzig | | |  |  |  |  |  |
|  |  | Le chemin de fer à Metz, brochure SNCF Région de Metz 1973 (Ch. Niclot | | | | | |  | 1973 |
|  |  | "Vous qui passez sans me voir" de Jean Desprat | | | |  |  |  | ? |
|  |  | La gare de Metz à 100 ans d'histoire SNCF | | | |  |  |  | 2008 |
|  |  | La gare de Metz-Chambière par Claude Duhr | | | |  |  |  | 2020 |
|  |  | Les tramways messins | |  |  |  |  |  | ??? |
|  |  | La gare de Metz | |  |  |  |  |  | ??? |
|  |  | Vivre à Metz (article sur la gare) | | |  |  |  |  | 1975 |
|  |  | Le P.C. de Metz | |  |  |  |  |  | 1990 |
|  |  | Différentes coupures de presse, articles divers | | | |  |  |  |  |
|  |  | Plan de la façade côté ville | | |  |  |  |  |  |
|  | SNCF | Plan et garages de circulation national | | |  |  |  |  | janv-80 |
|  | SNCF | Pistes et itinéraies de Metz-Sablon | | |  |  |  |  | 1959 |
|  | SNCF | Plan de tous les P.N sur Région de Metz | | | |  |  |  | 1981 |
|  | SNCF | Plan du central sous-stations de Metz | | |  |  |  |  | 1978 |
|  | SNCF | Plan des tables de régulation du PC de Metz (N°1, 2, 3, 4) | | | | |  |  | janv-77 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **BOÎTE N° 9** |  | Le chemin de fer à Montmédy, 125 ans d'histoire (pour le baptême de la BB 15062) | | | | | | | 1984 |
| 60% |  | 120 ans de chemin de fer à Longwy | | |  |  |  |  |  |
|  | SNCF | Woippy, triage européen | |  |  |  |  |  | 1988 |
|  | SNCF | 40 ans du triage | |  |  |  |  |  | 2004 |
|  | SNCF | Triage de Woippy, du régime ordianire à la nouvelle offre Fret 1963/1993 | | | | | |  |  |
|  | SNCF | Spécial "Message" région de Metz sur le triage de Woippy | | | | |  |  | 1988 |
|  | SNCF | Livre d'accueil, UO de Woippy | | |  |  |  |  | ? |
|  |  | Rémilly, une gare, une histoire (baptême de la 11500) | | | | |  |  | 20/08/99 |
|  | SNCF | Saint Dié, éclairage de secours au gaz butanne | | | |  |  |  | 15/01/1969-1977 |
|  |  | Plan du B.V. d'Ars sur Moselle (copie) | | |  |  |  |  | 1849 |
|  |  | Plan du B.V. de Courcelles (gare du Kaiser) | | | |  |  |  | ? |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |